

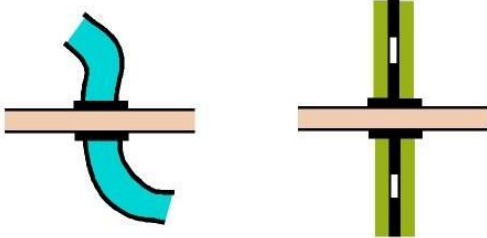
Eksempler på brug af kortsymboler i område med flere niveauer

	<p>Kortsymbol 512.3 Område, der kan passeres på to niveauer, er en omdefinering og om nummerering af kortsymbol 501.2 Asfalteret område i strukturer på flere niveauer, som først blev offentliggjort i ISSprOM 2019 første version. I løbet af de sidste to år er det blevet afprøvet, at symbolet fungerer godt og også i kombination med nogle andre områdesymboler. Brugen af symbolet er nu udvidet, men gælder kun for to-niveau situationer. Kanterne på områdeobjekter, der er kortlagt som ikke-krydsbare (411 og 520), skal fremhæves med en tynd sort streg (f.eks. med 415, 501.1 eller kanten for 520) i tilfælde af overlappning med kortsymbol 512.3.</p>
	<p>Kortsymbol 512.3 Område acceptabelt på to niveauer, kan kombineres med følgende symboler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 213 åben sandjord (erstattet med 403 inden for sribet område) • 214 Bar klippe • 301 Impassable vandmasse • 302 Vandmasse, der kan krydses • 401 Åbent land • 402 åbent land med spredte træer (erstattet med 401 åbent land inden for sribet område) • 403 Groft åbent land • 404 Ujævnt åbent land med spredte træer (erstattet med 403 Ujævnt åbent land inden for sribet område) • 406 Vegetation: langsomt løb • 408 Vegetation: gåtur • 410 Vegetation: kamp • 411 Impassable vegetation • 412 dyrket jord (erstattet med 401 åbent land inden for sribet område) • 413 frugthave (erstattet med 401 åbent land eller 403 groft åbent land inden for sribet område) • 414 Vinmark eller lignende (erstattet med 401 åbent land eller 403 groft åbent land inden for sribet område) • 501 Asfalteret areal • 501.3 Asfalteret areal med spredte træer (erstattet med 501 Asfalteret areal) • 520 Område, der ikke må betrædes • 522 Haltag • 709 Out-of-bounds område (erstattet med farve 100 % øvre lilla inden for sribet område) • 714 Midlertidig konstruktion eller lukket område (erstattet med farve 100% øvre lilla inden for sribet område)

3.1 Bro og tunnel

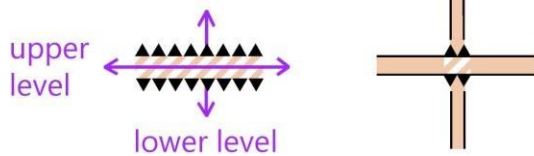
3.1.1 Simple bro (umuligt at passere nedenunder)

Simple bro, hvor det er umuligt at passere nedenunder.



3.1.2 Bro eller tunnel indgang (muligt at passere nedenunder)

Simple bro hvor det er muligt at passere nedenunder.



3.1.3 Viadukt or tunnel

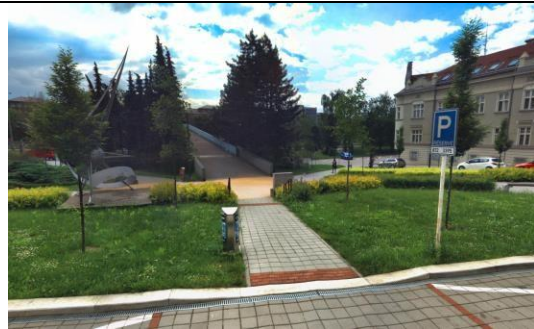
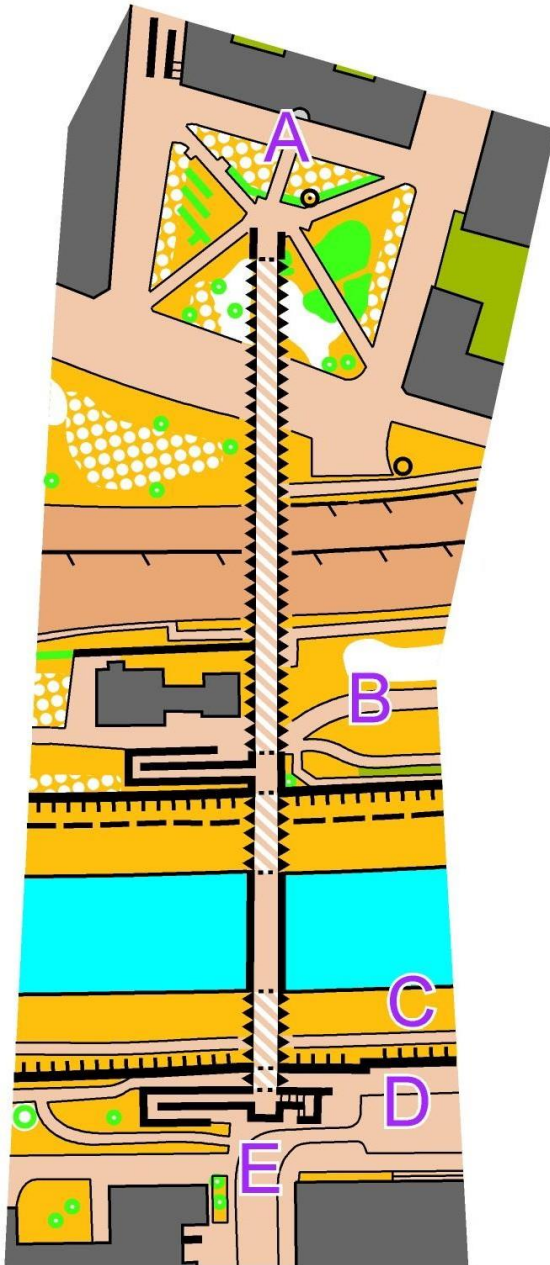
512.2 Viadukt or tunnel definerer omfanget af det lavere niveau.



I situationer, hvor broen er for smal, udelades stiplede streger på viadukt og tunnel.



Eksempel på anvendelse af 512.1 Bro- eller tunnelindgang for lang fodgængerbro i Ostrava, Tjekkiet (kortet er ikke roteret til magnetisk nord). Lokation C er adskilt fra lokation D af en flere meter høj beskyttende oversvømmelsesmur og for bedre adskillelse fra andre barrierer tegnet som ukrydselig klint. Der går en cykelsti under fodgængerbroen mellem højvandsmuren og trappe.



[Location A](#)



[Location B](#)



[Location C](#)



[Location D](#)

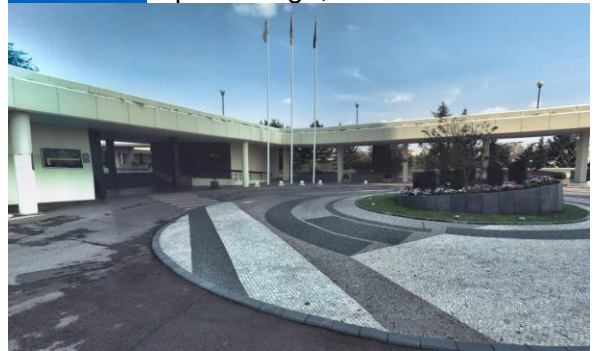


[Location E](#)

Eksempel på anvendelse af bro- eller tunnelindgang i det komplekse område af Prags kongrescenter, Tjekkiet.



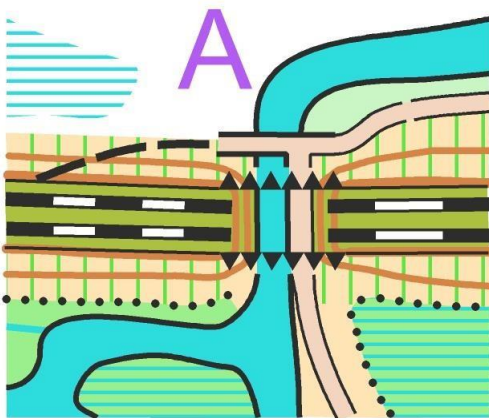
[Location A](#) Spiral bridge, view fra SE



[Location B](#) lavere niveau, view fra SE

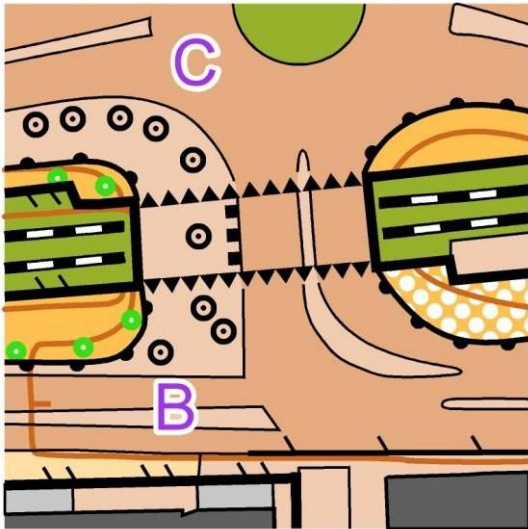
3.1.4 Bro hvor der kun kan løbes på det lavere niveau

I eksemplet fra Riga, Letland, er det øverste niveau en jernbane, som er et område, der ikke må betrædes, og er derfor slet ikke kortlagt. Bro- eller tunnelindgang angiver kun, at der er en forhøjet struktur over løbeplanet. Denne tilgang gør det muligt tydeligt at vise situationen på det lavere niveau.



[Location A](#), view fra NW

Lignende eksempel fra Trondheim, Norge, hvor øverste niveau er jernbane, som er udeladt.



[Location B](#), view fra SW



[Location C](#), view fra N

Denne løsning gælder også for høje konstruktioner (anvendes ikke til konkurrence, informationsværdi). Eksempel er Nuselský-broen i Prag. Under broen er der en bypark og et boligområde. Øvre niveau er ikke kortlagt, trekantlinje afgrænser omfanget af massiv brostruktur og det nedre farbare niveau er kortlagt i detaljer.



[Location D](#), view from E



[Location E](#), view from S

3.2 Brug af nyt symbol trin eller kant af asfalteret område på lavere niveau

Hvis arealstrukturen i to niveauer er stor, kortlægning af vigtige kanter på lavere niveau ved hjælp af symbol
Trin eller kant af asfalteret område på lavere niveau kan hjælpe navigationen. Der må ikke bruges andre symboler på det nederste niveau.

